



Massimiliano Fossati

Iscritto all'Ordine dei Dottori Commercialisti
e degli Esperti Contabili di Firenze al n. 1176/A
Revisore dei Conti
Iscritto nell'Albo dei Cons. Tecnici del Trib. di Firenze al n. 6574
Mediatore Professionista

Fossati Cav. Faliero

Consulente Tributario
Iscritto elenco Direz.Reg. delle Entrate per la Toscana di Firenze n. 03747
Iscritto nell'Albo dei Cons. Tecnici del Trib. di Firenze al n. 6573

CONTRIBUTO ACQUISTO VEICOLI A BASSE EMISSIONI

Sono modificate le disposizioni che prevedono il riconoscimento di uno specifico contributo ai soggetti che:

- acquistano, dal 14.3.2013 e fino al 31.12.2015, in Italia, anche tramite leasing, un veicolo nuovo a basse emissioni (a trazione elettrica, trazione ibrida, GPL, metano, biometano, biocombustibile e idrogeno che produce emissioni di anidride carbonica non superiori a 120 g/km e ridotte emissioni di ulteriori sostanze inquinanti). Il Decreto in esame:
 - richiede ora che intervenga, oltre all'acquisizione, anche l'**immatricolazione** del veicolo;
 - prevede il riconoscimento del contributo per i veicoli acquistati ed immatricolati *“a partire dalla data di operatività della piattaforma di prenotazione dei contributi, resa nota per gli anni 2014 e 2015 sul sito www.bec.mise.gov.it, e fino al 31 dicembre 2015”*;
- consegnano, per la rottamazione, un veicolo della medesima categoria di quello nuovo di cui sono proprietari o utilizzatori (in caso di leasing). Con la modifica introdotta, **non è più richiesto** che detto veicolo:
 - sia intestato **da almeno 12 mesi** dalla data di acquisizione del nuovo veicolo;
 - risulti immatricolato da almeno 10 anni prima della data d'acquisto del nuovo veicolo.



Il veicolo consegnato deve essere della stessa categoria del veicolo acquistato.

Sono inoltre **modificate**:

- le **categorie** del Codice della strada di appartenenza dei veicoli (automobili, veicoli commerciali leggeri, ciclomotori, motoveicoli e quadricicli), agevolabili. Le previgenti categorie (L1, L2, L3, L4, L5, M1, N1, L6e, L7e) sono sostituite dalle seguenti: L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, M1, N1, L6e, L7e;
- le **misure del contributo riconosciuto**. Lo stesso, infatti, precedentemente pari al 15% - 20% del prezzo di acquisto del veicolo è **ora riconosciuto fino al 15% - 20%**.

Non è stato invece modificato l'importo massimo di contributo, differenziato a seconda della quantità di anidride carbonica emessa e dell'anno di acquisto.

CONTRIBUTO ACQUISTO VEICOLI A BASSE EMISSIONI COMPLESSIVE			
Anno acquisto veicolo	che producono emissioni di anidride carbonica non superiori a		
	50 g/km	95 g/km	120 g/km
2014	fino al 20% prezzo d'acquisto fino ad un massimo di € 5.000	fino al 20% prezzo d'acquisto fino ad un massimo di € 4.000	fino al 20% prezzo d'acquisto fino ad un massimo di € 2.000
2015	fino al 15% prezzo d'acquisto fino ad un massimo di € 3.500	fino al 15% prezzo d'acquisto fino ad un massimo di € 3.000	fino al 15% prezzo d'acquisto fino ad un massimo di € 1.800

Si rammenta che il contributo in esame è:

- riconosciuto all'acquirente del veicolo dal venditore *“mediante compensazione con il prezzo di acquisto”*;
- rimborsato al venditore dalle imprese costruttrici / importatrici le quali lo **“recuperano” quale credito d'imposta utilizzabile in compensazione.**

Studio Fossati