



**Massimiliano Fossati**

Iscritto all'Ordine dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili di Firenze al n. 1176/A  
Revisore dei Conti  
Iscritto nell'Albo dei Cons. Tecnici del Trib. di Firenze al n. 6574  
Mediatore Professionista

**Fossati Cav. Faliero**

Consulente Tributario  
Iscritto elenco Direz.Reg. delle Entrate per la Toscana di Firenze n. 03747  
Iscritto nell'Albo dei Cons. Tecnici del Trib. di Firenze al n. 6573

## CONTRIBUTO ACQUISTO VEICOLI A BASSE EMISSIONI

Sono modificate le disposizioni che prevedono il riconoscimento di uno specifico contributo ai soggetti che:

- acquistano, dal 14.3.2013 e fino al 31.12.2015, in Italia, anche tramite leasing, un veicolo nuovo a basse emissioni (a trazione elettrica, trazione ibrida, GPL, metano, biometano, biocombustibile e idrogeno che produce emissioni di anidride carbonica non superiori a 120 g/km e ridotte emissioni di ulteriori sostanze inquinanti). Il Decreto in esame:
  - richiede ora che intervenga, oltre all'acquisizione, anche l'**immatricolazione** del veicolo;
  - prevede il riconoscimento del contributo per i veicoli acquistati ed immatricolati *“a partire dalla data di operatività della piattaforma di prenotazione dei contributi, resa nota per gli anni 2014 e 2015 sul sito [www.bec.mise.gov.it](http://www.bec.mise.gov.it), e fino al 31 dicembre 2015”*;
- consegnano, per la rottamazione, un veicolo della medesima categoria di quello nuovo di cui sono proprietari o utilizzatori (in caso di leasing). Con la modifica introdotta, **non è più richiesto** che detto veicolo:
  - sia intestato **da almeno 12 mesi** dalla data di acquisizione del nuovo veicolo;
  - risulti immatricolato da almeno 10 anni prima della data d'acquisto del nuovo veicolo.



**Il veicolo consegnato deve essere della stessa categoria del veicolo acquistato.**

Sono inoltre **modificate**:

- le **categorie** del Codice della strada di appartenenza dei veicoli (automobili, veicoli commerciali leggeri, ciclomotori, motoveicoli e quadricicli), agevolabili. Le previgenti categorie (L1, L2, L3, L4, L5, M1, N1, L6e, L7e) sono sostituite dalle seguenti: L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, M1, N1, L6e, L7e;
- le **misure del contributo riconosciuto**. Lo stesso, infatti, precedentemente pari al 15% - 20% del prezzo di acquisto del veicolo è **ora riconosciuto fino al 15% - 20%**.

Non è stato invece modificato l'importo massimo di contributo, differenziato a seconda della quantità di anidride carbonica emessa e dell'anno di acquisto.

CONTRIBUTO ACQUISTO VEICOLI A BASSE EMISSIONI COMPLESSIVE			
Anno acquisto veicolo	che producono emissioni di anidride carbonica non superiori a		
	50 g/km	95 g/km	120 g/km
2014	<b>fino al 20%</b> prezzo d'acquisto fino ad un massimo di € 5.000	<b>fino al 20%</b> prezzo d'acquisto fino ad un massimo di € 4.000	<b>fino al 20%</b> prezzo d'acquisto fino ad un massimo di € 2.000
2015	<b>fino al 15%</b> prezzo d'acquisto fino ad un massimo di € 3.500	<b>fino al 15%</b> prezzo d'acquisto fino ad un massimo di € 3.000	<b>fino al 15%</b> prezzo d'acquisto fino ad un massimo di € 1.800

Si rammenta che il contributo in esame è:

- riconosciuto all'acquirente del veicolo dal venditore *“mediante compensazione con il prezzo di acquisto”*;
- rimborsato al venditore dalle imprese costruttrici / importatrici le quali lo **“recuperano” quale credito d'imposta utilizzabile in compensazione.**

Studio Fossati