



**FOSSATI** STUDIO  
COMMERCIALE  
COMMERCIALE

## News per i Clienti dello studio

**Ai gentili clienti**  
**Loro sedi**

### L'ecoincentivo auto dopo il DL Sblocca Italia

Gentile cliente, con la presente desideriamo informarLa che **a partire dallo scorso 01.10.2014 è stata riattivata la piattaforma per la prenotazione degli incentivi per l'acquisto delle auto a basse emissioni**. Il blocco della piattaforma è risultato **necessario per adeguare la stessa alle nuove disposizioni contenute nel DL Sblocca Italia** (DL n. 133/2014) che, **per incentivare nella maggior misura possibile gli acquisti, ha eliminato numerosi vincoli previsti per l'acquisto di auto aziendali**. Si segnala, in particolare, **l'eliminazione del vincolo di rottamazione di un veicolo immatricolato da almeno 10 anni, il vincolo di possesso minimo del veicolo rottamato ed il vincolo di strumentalità esclusiva del veicolo all'esercizio dell'impresa**. Viene effettuata, inoltre, una **modifica alle percentuali di sconto, che ora divengono modulabili**: mentre veniva previsto, per il 2014 ed il 2015, un **incentivo del (rispettivamente) 20% e 15%**, ora viene prevista la concessione di un **incentivo fino al 20% ed al 15%**. Con la presente trattazione analizziamo le modifiche che sono intervenute in riferimento all'incentivo previsto dal DL n. 83/2012 all'articolo 17 decies.

#### **Premessa**

Per effetto delle disposizioni contenute nella **legge di conversione del Decreto Sviluppo n.83/2012** (anche detto Decreto crescita), sono state stanziare risorse per finanziare il **bonus (fino a 5000 euro) a favore di coloro che acquistano auto elettriche o ibride a basse e bassissime emissioni di CO2**. Con il DL Sblocca Italia (art. 17 decies DL n. 133/2014) il legislatore ha introdotto alcune **modifiche alla disciplina dell'incentivo, eliminando le previgenti limitazioni in materia di termini di possesso e requisiti del veicolo da rottamare**. Si segnala, inoltre, che ora **l'incentivo è modulabile**: mentre in precedenza lo sconto ammontava ad una precisa percentuale del

costo d'acquisto, **ora viene previsto che le soglie del 20% e del 15% previste dal DL n. 83/2012 costituiscono il limite massimo incentivabile.**

Con la presente trattazione analizziamo la **disciplina dell'incentivo, con particolare riguardo alle modifiche che sono state apportate dal c.d. DL Sblocca Italia.**

### **Veicoli agevolabili**

Sono **ammessi alle agevolazioni** i veicoli a basse emissioni complessive pubblici o privati, destinati all'uso di terzi allorché **un veicolo è utilizzato, dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dall'intestatario della carta di circolazione. L'uso di terzi comprende:**

- locazione senza conducente;
- servizio di noleggio con conducente e servizio di piazza (taxi) per trasporto di persone;
- servizio di linea per trasporto di persone;
- servizio di trasporto di cose per conto terzi;
- servizio di linea per trasporto di cose;
- servizio di piazza per trasporto di cose per conto terzi.

Sono ammessi alle agevolazioni, inoltre, i **veicoli a basse emissioni complessive utilizzati nell'esercizio di imprese, arti e professioni, e destinati ad essere utilizzati esclusivamente come beni strumentali nell'attività propria dell'impresa, e nel limite delle risorse, sono ammessi alle agevolazioni i veicoli a basse emissioni complessive che producono emissioni di CO2 inferiori a 120 g/km** acquistati da parte di tutte le categorie di acquirenti.

#### **OSSERVA**

Ai fini della corretta applicazione delle disposizioni in commento, il DM 12.02.2013 ha chiarito che:

→ **i veicoli agevolabili**, nel dettaglio, **sono i seguenti:**

#### **VEICOLI AGEVOLABILI**

##### **I veicoli ammessi all'agevolazione**

Veicoli a due ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) non supera i 50 cc e la cui velocità massima di costruzione, (qualunque sia il sistema di propulsione) non supera i 50 km/h  
Veicoli a tre ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) non supera i 50 cc e la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) non supera i 50 km/h.

Veicoli a due ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 50 km/h.

Veicoli a tre ruote asimmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 50 km/h (motocicli con carrozzetta laterale).

Veicoli a tre ruote simmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano, la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 50 km/h.

Veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente.

Veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3,5 t.

- per **veicoli a basse emissioni complessive**, i veicoli di cui sopra a **trazione elettrica, ibrida, a GPL, a metano, a biometano, a biocombustibili e a idrogeno, che producono emissioni di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>) allo scarico non superiori a 120g/km** e ridotte emissioni di ulteriori sostanze inquinanti;
- per **veicoli a trazione elettrica**, i veicoli dotati di **motorizzazione finalizzata alla sola trazione di tipo elettrico**, con energia per la trazione esclusivamente di tipo elettrico e completamente immagazzinata a bordo;
- per veicoli a **trazione ibrida**:
  - ✓ i **veicoli dotati** di almeno una **motorizzazione elettrica** finalizzata alla trazione con la presenza a bordo di un motogeneratore termico volto alla sola generazione di energia elettrica, che integra una fonte di energia elettrica disponibile a bordo (funzionamento ibrido);
  - ✓ i **veicoli dotati** di almeno una **motorizzazione elettrica** finalizzata alla trazione con la presenza a bordo di una motorizzazione di tipo termico volta direttamente alla trazione, con possibilità di garantire il normale esercizio del veicolo anche mediante il funzionamento autonomo di una sola delle motorizzazioni esistenti (funzionamento ibrido bimodale);
  - ✓ i **veicoli dotati** di almeno una **motorizzazione elettrica** finalizzata alla trazione con la presenza a bordo di una motorizzazione di tipo termico volta sia alla trazione sia alla produzione di energia elettrica, con possibilità di garantire il normale esercizio del veicolo sia mediante il funzionamento contemporaneo delle due motorizzazioni presenti sia mediante il funzionamento autonomo di una sola di queste (funzionamento ibrido multimodale).

---

## Incentivi

---

**Per coloro che acquistano in Italia** (anche in locazione finanziaria) un **veicolo nuovo di fabbrica a basse emissioni e che consegnano per la rottamazione un veicolo di cui siano proprietari o utilizzatori** (in caso di locazione finanziaria), è riconosciuto un **contributo fino al 20% del prezzo di acquisto per i primi due anni in cui viene concesso l'incentivo** (quindi nel biennio 2013-2014), mentre **nel 2015 l'incentivo viene ridotto ad un massimale del 15% del prezzo di acquisto.**

<b>LIMITE MASSIMO DEL CONTRIBUTO</b>	
<b>Anno</b>	<b>Percentuale del costo di acquisto</b>
<b>2013</b>	<b>fino al 20%</b>
<b>2014</b>	<b>fino al 20%</b>
<b>2015</b>	<b>fino al 15%</b>

### **OSSERVA**

Si segnala, al riguardo, che il DL Sblocca Italia prevede la **concessione in forma modulabile dell'incentivo, che può raggiungere un limite massimo del 20% e del 15% a seconda dell'anno di interesse.**

Secondo quanto previsto dalla disposizioni in commento, **il contributo spetta sia per i veicoli elettrici sia ai veicoli ibridi e a basse emissioni.** Nel dettaglio, le tipologie di veicoli individuate dal DL n. 83/2012 per cui spetta il contributo in commento sono le seguenti:

- **trazione elettrica;**
- **trazione ibrida;**
- **Gpl;**
- **Metano;**
- **Biometano;**
- **Biocombustibile;**
- **idrogeno.**

### **OSSERVA**

Tali veicoli devono avere **un'emissione di anidride carbonica (CO2) allo scarico non superiori a 120 g/km e ridotte emissioni di ulteriori sostanze inquinanti.**

Il legislatore, in ogni caso, **ha previsto alcuni massimali dell'agevolazione in funzione delle emissioni inquinanti del veicolo.** Nel dettaglio, **i limiti massimi entro i quali viene riconosciuto il contributo sono i seguenti:**

<b>MASSIMALI DEL CONTRIBUTO</b>			
<b>Anno</b>	<b>Emissioni</b>		
	<b>50 g/km</b>	<b>95 g/km</b>	<b>120 g/km</b>
2014	5.000	4.000	2.000
2015	3.500	3.000	1.800

#### **OSSERVA**

Evidenziamo che **per il 2014 sono a disposizione per l'incentivo 63,4 milioni di euro complessivi**, ripartiti come segue:

- 15% per l'acquisto, da parte di tutte le categorie di acquirenti (e senza necessità di rottamazione), di veicoli con emissioni di CO2 non superiori a 50 g/km.
- 35% per l'acquisto, da parte di tutte le categorie di acquirenti (e senza necessità di rottamazione), di veicoli con emissioni di CO2 non superiori a 90 g/km.
- 50% per l'acquisto di veicoli destinati all'uso di terzi o utilizzati nell'esercizio di imprese, arti e professioni, e destinati ad essere utilizzati esclusivamente come beni strumentali nell'attività propria dell'impresa, (dietro obbligatoria rottamazione di un corrispondente veicolo obsoleto), con emissioni di CO2 non superiori a 120 g/km.

Secondo quanto previsto dal comma 2 dell'articolo 17-decies, **il contributo spetta per i veicoli acquistati ed immatricolati nel periodo 01.01.2013-31.12.2015**. I contributi spettano a condizione che:

- i contributi di sopra siano **ripartiti in parti uguali tra un contributo statale e uno sconto praticato dal venditore**;
- nell'atto di acquisto siano **indicate le misure dello sconto praticato e del contributo statale**);
- **il veicolo acquistato non sia stato già immatricolato in precedenza**.

Con l'eccezione dei **contributi di cui alle risorse destinate per l'acquisto da parte di tutte le categorie di acquirenti, di veicoli a basse emissioni complessive** (che producono emissioni di CO2 non superiori a 95 g/km), per la **fruizione dei contributi devono essere rispettate anche le seguenti condizioni**:

- contestualmente all'acquisto del veicolo nuovo **venga consegnato al venditore un veicolo appartenente alla stessa categoria, di cui all'allegato al presente decreto, del veicolo acquistato**;
- il veicolo consegnato per la rottamazione sia **intestato allo stesso soggetto intestatario di quest'ultimo o ad uno dei familiari conviventi alla stessa data, ovvero, in caso di locazione finanziaria del veicolo nuovo, che sia intestato, da almeno dodici mesi, al soggetto utilizzatore del suddetto veicolo o a uno dei predetti familiari**;

→ nell'atto di acquisto **sia espressamente dichiarato che il veicolo consegnato è destinato alla rottamazione.**

#### **OSSERVA**

Per **rendere più accessibile l'agevolazione il DL n. 133/2014 ha previsto l'eliminazione dai requisiti:**

- del **possesso del veicolo da rottamare di almeno 12 mesi;**
- **dell'immatricolazione, da almeno 10 anni, del veicolo da rottamare.**

#### **Strumentalità**

Si segnala, infine, che per effetto delle nuove disposizioni, contenute nell'art. 17 undecies del DL n. 83/2012, **le agevolazioni possono essere concesse non solo nell'ipotesi di vincolo di strumentalità esclusivo del veicolo acquistato all'attività propria dell'impresa, ma anche nell'ipotesi di utilizzo come beni strumentali nell'attività propria dell'impresa o dati in uso promiscuo ai dipendenti.**

***Lo Studio rimane a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e approfondimento di Vostro interesse.*** Cordiali saluti