



Ai gentili clienti
Loro sedi

Autotrasporto merci: attivati gli incentivi per il rinnovo del parco circolante

(Decreto 03.07.2014 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Premessa

Con il **decreto 03.07.2014**, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha istituito un'agevolazione a favore del rinnovo del parco circolante nel settore del trasporto merci. Viene disciplinato, in particolare, un incentivo a favore dell'acquisto di veicoli nuovi adibiti al trasporto delle merci, oppure per l'acquisto di semirimorchi per il trasporto combinato ferroviario.

Per ogni tipologia di intervento previsto viene individuato un **massimale di spesa**, che può essere **innalzato del 10% nell'ipotesi di richiesta da parte delle PMI: in ogni caso il massimale di contributo spettante per ogni impresa è pari a 500.000 euro.**

Coloro che sono interessati all'agevolazione devono presentare apposita **domanda entro il prossimo 30.11.2014, ed effettuare fino al 31.05.2015** (fatta eccezione per i veicoli oggetto di aiuto non ancora omologati alla data di pubblicazione in GU del decreto) l'acquisto del bene agevolato.

SCADENZE	
Termine per la presentazione della domanda di incentivo	30.11.2014
Termine per l'acquisto incentivato	31.05.2015 (in via generale)

Con la presente forniamo alcuni dettagli in riferimento ai **soggetti beneficiari**, alle **condizioni di spettanza** ed alla **natura dell'agevolazione**.

Chi può beneficiare dell'agevolazione?

In riferimento all'ambito soggettivo di applicazione dell'agevolazione si deve evidenziare che **possono accedervi solamente le imprese di autotrasporto merci di qualsiasi dimensione attive sul territorio italiano** a condizione che **siano in regola con i requisiti di iscrizione al Registro Elettronico Nazionale, ovvero all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi**.

OSSERVA

Sono **escluse dall'ambito di applicazione delle agevolazione le imprese che hanno già ottenuto un contributo per acquistare veicoli simili nel 2015 e nel 2015**.

Quali sono gli investimenti agevolabili?

In riferimento agli **investimenti agevolabili** si segnala che **il decreto ministeriale ammette all'agevolazione tre principali voci di spesa:**

- **autoveicoli, nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico da 3,5 tonnellate a 7 tonnellate, a trazione alternativa a gas naturale o biometano;**
- **autoveicoli, nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 16 tonnellate, a trazione alternativa a gas naturale o biometano;**
- **semirimorchi, nuovi di fabbrica, per il trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e per il trasporto combinato marittimo dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO.**

OSSERVA

Sono agevolabili i mezzi nuovi di fabbrica **immatricolati in Italia per la prima volta**. L'acquisto di un **veicolo all'estero successivamente reimmatricolato in Italia non può essere agevolato**.

AMBITO DI APPLICAZIONE DELL'AGEVOLAZIONE

Ambito soggettivo	Investimenti agevolabili
SONO AMMESSE le imprese di autotrasporto merci di qualsiasi dimensione attive sul territorio italiano a condizione che siano in regola con i requisiti di iscrizione al Registro Elettronico	Autoveicoli, nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico da 3,5 tonnellate a 7 tonnellate , a trazione alternativa a gas naturale o biometano.
	Autoveicoli, nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto di

Nazionale, ovvero all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi.	merci di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 16 tonnellate , a trazione alternativa a gas naturale o biometano.
NON SONO AMMESSE le imprese che hanno già ottenuto un contributo per acquistare veicoli simili nel 2015 e nel 2015.	Semirimorchi, nuovi di fabbrica, per il trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e per il trasporto combinato marittimo dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO.

Dettagli sull'investimento

Possono essere **ammessi al finanziamento agevolato tutti gli acquisti rispondenti alle voci di cui sopra effettuati dalla data di pubblicazione del decreto in Gazzetta Ufficiale e perfezionati entro il 31.05.2015**, fatta eccezione per i **veicoli oggetto di aiuto che non risultassero ancora omologati alla data di pubblicazione in GU**, per i quali viene previsto il **più ampio termine del 30.11.2015**.

OSSERVA

La prova dell'avvenuto perfezionamento dovrà essere data con le seguenti modalità:

- **l'invio al ministero delle fatture comprovanti la spesa sostenuta e di ogni altro documento che attesti le caratteristiche tecniche degli investimenti** (inclusa la dichiarazione di conformità del costruttore delle caratteristiche del bene a quelle richieste dal decreto);
- **la comunicazione della targa del mezzo per il quale è stato richiesto l'incentivo oppure per quelli in attesa di immatricolazione, del numero di protocollo apposto dalla motorizzazione sulla domanda di immatricolazione**, ferma restando la **successiva comunicazione al ministero del rilascio della carta di circolazione con il numero di targa**.

Si segnala che ai fini dell'applicazione dell'agevolazione in parola, **i soggetti interessati non potranno effettuare la cessione dei beni e che gli stessi devono obbligatoriamente rimanere nelle disponibilità del richiedente fino al prossimo 31.12.2017**.

DETTAGLIO DELL'INVESTIMENTO/VINCOLI

Data dell'acquisto	Dalla data di pubblicazione del decreto in GU fino al 31.05.2015 . Per i veicoli che non risultassero ancora omologati alla data di pubblicazione in GU viene previsto il più ampio termine del 30.11.2015 .
Data di cessione o di cessazione della	Gli stessi devono obbligatoriamente rimanere nelle disponibilità del richiedente fino al prossimo 31.12.2017 .

Importo dell'agevolazione

Come anticipato in premessa, **l'importo del contributo differisce a seconda della spesa effettuata dal richiedente e a seconda che questo possieda o meno la qualifica di piccola o media impresa (PMI)**. Nel dettaglio, le agevolazioni previste dal decreto ammontano alle seguenti somme:

- **autoveicoli, nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico da 3,5 tonnellate a 7 tonnellate, a trazione alternativa a gas naturale o biometano:** l'importo del contributo è pari a **2.400 euro**, aumentato del **10%** nel caso in cui l'impresa richiedente rientri nella definizione di PMI;
- **autoveicoli, nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 16 tonnellate, a trazione alternativa a gas naturale o biometano:** l'importo del contributo è pari a **9.200 euro**, aumentato del **10%** nel caso in cui l'impresa richiedente rientri nella definizione di PMI;
- **semirimorchi, nuovi di fabbrica, per il trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e per il trasporto combinato marittimo dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO: 20%** del prezzo di acquisto, con un massimale di **4.500 euro** per unità. L'intensità è aumentata al **25%** con massimale di **6.000 euro** qualora il nuovo mezzo sia dotato di pneumatici di classe C3 con coefficiente di resistenza al rotolamento inferiore a 8,0 al Kg/g dotati di TPMS, oppure qualora contestualmente all'acquisto vi sia la radiazione di un rimorchio o semirimorchio con più di 10 anni di età. Se l'acquisto è effettuato da PMI si applica la maggiorazione del **10%**.

OSSERVA

Viene previsto un massimale agevolabile per impresa richiedente pari a **500.000 euro**.

SCHEMA RIEPILOGATIVO

Autoveicoli, nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico da 3,5 tonnellate a 7 tonnellate , a trazione alternativa a gas naturale o biometano	2.400 euro Aumento del 10% nel caso in cui l'impresa richiedente rientri nella definizione di PMI.
Autoveicoli, nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 16	9.200 euro Aumento del 10% nel caso in cui l'impresa richiedente rientri nella definizione di PMI.

tonnellate , a trazione alternativa a gas naturale o biometano	
Semirimorchi, nuovi di fabbrica, per il trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e per il trasporto combinato marittimo dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO	<p>20% del prezzo di acquisto, con un massimale di 4.500 euro per unità.</p> <p>25% con massimale di 6.000 euro qualora il nuovo mezzo sia dotato di pneumatici di classe C3 con coefficiente di resistenza al rotolamento inferiore a 8,0 al Kg/g dotati di TPMS, oppure qualora contestualmente all'acquisto vi sia la radiazione di un rimorchio o semirimorchio con più di 10 anni di età.</p> <p>Aumento del 10% nel caso in cui l'impresa richiedente rientri nella definizione di PMI.</p>

La presentazione della domanda

Le domande di contributo possono essere **inviare esclusivamente ad avvenuto avvio dell'investimento, a partire dalla data di pubblicazione del decreto in GU ed entro il termine perentorio del 30.11.2014.**

Le istanze devono essere spedite **tramite raccomandata a/r oppure consegnate a mano al seguente indirizzo:**

↳ *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento dei Trasporti Terrestri, Direzione Generale per il Trasporto Stradale e per l'Intermodalità, via Giuseppe Caraci n. 36 CAP 00157 Roma.*

OSSERVA

Le imprese che appartengono ad un consorzio o ad una cooperative possono presentare **una sola domanda di contributo.**

Ai fini dell'ammissibilità, alla richiesta dovrà essere **allegata la copia del contratto di acquisizione del bene agevolabile da cui risulti anche il prezzo pattuito.**

In riferimento all'ammissione delle domande, **le domande pervenute saranno istruite in base all'ordine cronologico di presentazione, fino ad esaurimento delle risorse stanziare.**

OSSERVA

Qualora sulla base delle domande pervenute fosse appurato **l'esaurimento anticipato delle risorse**, il ministero **ne darà notizia** con un avviso pubblicato sul proprio sito internet, con la conseguenza che **non saranno prese in esame le richieste trasmesse dopo la pubblicazione o, comunque, a risorse esaurite.**

Lo Studio rimane a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e approfondimento di Vostro interesse.

Cordiali saluti